



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

15.10.2025 № 1.19-9075

На № _____ ОТ _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О случае излома рельса на перегоне Уруша - Улягир»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

9 сентября 2025 г. в 10 часов 29 минут местного времени, машинист грузового поезда № 9684 с локомотивом ЗЭС5К № 1503, при следовании на 7218 км ПК 9 второго главного пути перегона Уруша - Улягир выявил вертикальный толчок. При осмотре пути машинист выявил излом рельса под 12/13 вагоном на 7218 км ПК 9 по правой нити с образовавшимся зазором 5 мм.

При осмотре сечения излома рельса со стороны не рабочей грани на подошве рельса на расстоянии 54 мм от края пера подошвы имеется локальный прижог размером 3 мм на 1,5 мм. В месте прижога, вглубь подошвы рельса выявлен дефект, в форме полукруга темного цвета протяженностью 6 мм, высотой 3 мм со сглаженным рельефом поверхности, от которого на глубину 9 мм расходятся концентрические окружности протяженностью 17,5 мм, заходящий в проекцию шейки рельса на 4 мм высотой 5 мм.

Концентратором образования дефекта явился локальный прижог подошвы рельса размером 3 мм на 1,5 мм в месте размещения скобы закрепления заземления опоры контактной сети (УКЗУ). Концентратором образования внутренней поперечной трещины явился локальный прижог подошвы рельса, возникший под воздействием электрической дуги в месте размещения скобы закрепления заземления опоры контактной сети (УКЗУ), приведший к развитию поперечной трещины, с дальнейшим одномоментным изломом рельса.

Причиной излома рельса явился дефект, не заходящий в проекцию шейки рельса, в форме полукруга темного цвета протяженностью 6 мм, высотой 3 мм со сглаженным рельефом поверхности возникший под воздействием электрической дуги в месте размещения скобы закрепления заземления опоры контактной сети, ненадлежащее текущее содержание пути Сковородинской



дистанцией пути, повлекшее образование выплеска 6 шпальных ящиков в сочетании с перекосом 2 степени.

Должностными лицами Забайкальской дирекции по энергообеспечению - структурного подразделения трансэнерго - филиала ОАО «РЖД» и Забайкальской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД» не обеспечивается выполнение обязательных требований:

- п. 1 ст. 15 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части не содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и техническим нормам;

- п. 2 ст. 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- п. 12, п. 13, п. 15 раздела III Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации № 250, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г., в части не обеспечения безопасной эксплуатации сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта, не соответствия сооружений, устройств, механизмов и оборудования железнодорожного транспорта утвержденной проектной, конструкторской и эксплуатационной документации, содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, не обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения;

- п. 41 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации № 250, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г., в части содержания всех элементов железнодорожного пути и устройств инфраструктуры в не исправном и (или) не работоспособном техническом состоянии, не обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы, выполнение заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Калпин Б.В.
тел.: . 8 (3022)35-46-43

